



Colland

Veilig rijden op de openbare weg

Tips en vuistregels voor uw toolboxmeeting

Voor meer info over veilig werken, kijk op www.agroarbo.nl

Corina van Zoest
adviseur arbo

Als trekkerchauffeur kunt u het niet snel goed doen. Verkeer achter u klaagt dat u te langzaam rijdt. Verkeer dat u tegemoet komt, schrikt van het aantal tonnen dat voorbij komt denderen en klaagt dat u te hard rijdt. Een favoriet gespreksonderwerp op verjaardagen en feestjes, helaas vaak met een negatieve toon. Hoe krikken we het imago op en sturen we positieve gespreksonderwerpen de wereld in?

Weet hoe u op een ander overkomt

U rijdt met breed en zwaar materiaal. De omvang en het geluid komen bedreigend over. Medeweggebruikers zien af en toe een landbouwvoertuig en kennen de (on)mogelijkheden van de machine niet. Wat voor u een gepaste snelheid lijkt, kan door een medeweggebruiker heel anders worden ervaren, omdat die zich in een veel kwetsbaardere positie bevindt. Bij een aanrijding kun je qua lichamelijk letsel beter de trekkerchauffeur zijn dan de fietser.



Medeweggebruikers

Wie zijn uw medeweggebruikers? Zijn het gezinnen, kinderen of recreanten? Hoe vaak hebben ze een trekker gezien? Lijken ze wat nerveus te worden bij het zien van uw trekker? Zijn het mensen die uit de omgeving komen en wel aan trekkers gewend zijn? Als de medeweggebruiker gaat slingeren of opeens de bocht om gaat, kunt u dan nog ingrijpen? Ga ervan uit dat uw medeweggebruiker iemand is die weinig ervaring heeft met landbouwverkeer en die onverwachte bewegingen kan maken. Rij voor uw gevoel zeer rustig en creëer zoveel mogelijk ruimte.

.....

Maak u niet druk

Er zijn allerlei factoren die op uw onderbewustzijn inwerken en die ervoor zorgen dat u ongemerkt wat aan de harde kant rijdt. Daar waar de verkeerssituatie het toelaat, is dat niet zo erg. Als er net een school uitgaat, is het niet verstandig om met hoge snelheid te rijden, ook al staat de hakselaar te wachten of dreigt u te laat te komen bij de volgende klant of komt er straks regen. De hoeveelheid tijdwinst die u behaalt met hard rijden is niet indrukwekkend. Bovendien zijn de risico's aanzienlijk groter en nemen het brandstofverbruik en de bandenslijtage toe. Wel bijzonder is dat de meeste mensen van zichzelf vinden dat ze een nette chauffeur zijn. Toch zijn flink wat verkeerssituaties ronduit asociaal. Kijk eens eerlijk naar uzelf als u haast heeft. Wees u bewust van het gemak waarmee u de snelheid verhoogt of even voorrang neemt omdat het in uw hoofd zit dat u moet opschieten. Rij rustig en beheerst, dan dwingt u respect af.

.....

Agressie in het verkeer

Aardige mensen die in hun auto stappen, veranderen maar zo in bumperklevers, snijders, toeteraars enzovoort. In een auto worden mensen veel sneller boos. Dat komt doordat:

- bestuurders redelijk onherkenbaar zijn en ook de ander min of meer anoniem is;
- communiceren lastig is, waardoor we elkaar niet altijd goed begrijpen;
- er vaak wordt gedacht dat de ander iets expres doet, terwijl het vaker zo is dat de ander iets niet heeft gezien;
- voor veel mensen autorijden behoorlijk stressvol is en hoe meer stress, hoe sneller boos.

Weet dat automobilisten nerveus kunnen worden van een naderende trekker en hierdoor sneller boos en onredelijk zijn. Door hoffelijk te zijn, kunt u de stress en daarmee de agressie verminderen.



'Zie jij mij, zie ik jou' gaat hier nog niet helemaal goed...



Creëer zo veel mogelijk ruimte.

Tips en vuistregels

1. Bedenk van tevoren over welke wegen u rijdt en wat u op die weg te wachten staat. (school die aan- of uitgaat, recreërende fietsers, paarden, smalle of brede weg, binnen of buiten de bebouwde kom). Is er misschien een beter alternatief?
2. Probeer u in de ander te verplaatsen. Hoe zou u zich voelen als u de kwetsbaarste weggebruiker zou zijn?
3. Bent u een nette, beleefde, beheerste, hoffelijke chauffeur? Ook als u haast heeft?
4. Voorkom haast, rij met materiaal dat in orde is, kijk of de planning redelijk is. Zo niet, bespreek het.
5. Negeer agressief gedrag van een medeweggebruiker. Dan bent u de verstandigste en maakt u de agressie niet erger. Blijf dus vriendelijk, beleefd en rustig.
6. Steek uw hand op (dankjewel-gebaar) als u voorrang krijgt.
7. Realiseer u dat u snel bedreigend overkomt door de grootte en de massa van uw voertuig, ook al rijdt u voor uw gevoel rustig.
8. Denk aan de slogan van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid: "Waar weinig plaats is, is veel begrip nodig." En nog een wijsheid: "Wachten kan iedereen!"
9. Door optimaal te passeren en te accelereren (via het motormanagement te programmeren) en preventief vaart te minderen (trekker laten uitrollen), kan flink op brandstof, remmen en bandenslijtage worden bespaard. De kostenbesparing kan oplopen tot tien procent!